

---

ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE ATEC-ITS France  
Jeudi 2 avril 2009

RAPPORT MORAL DE L'EXERCICE 2008

1- Vie de l'association

1-1 **Adhésions** : en 2008, 81 collectivités ou sociétés ont adhéré en nom collectif à l'ATEC (contre 93 en 2007). Il convient de signaler les principaux départs: Lyon Parc Auto, Orange, Steria, le Conseil Général de la Charente Maritime et les principales arrivées : EFFIA et PSA.

Le nombre des adhérents individuels est de 17 (contre 15 en 2007).

L'association s'efforce néanmoins en permanence de susciter de nouvelles adhésions, essentiellement dans le monde des collectivités locales, principaux donneurs d'ordres dans le domaine des transports, dans celui du monde des ITS et des télécommunications ainsi que des BET (notamment du domaine des transports collectifs), tout en conservant ses adhérents « historiques » du monde des travaux publics et de la construction automobile :

- concernant les collectivités territoriales, les contacts ont été poursuivis avec les départements par l'intermédiaire de l'Association des départements de France (à l'occasion notamment du congrès mondial ITS de New-York auquel ont participé des représentants du Conseil général des Côtes d'Armor), et de l'association des directeurs de services techniques départementaux (visite au nouveau président, Patrick Diény). Avec les villes, les contacts sont moins organisés, mais la préparation de journées techniques est l'occasion de contacts directs avec tel ou tel directeur. Toutefois, il est à noter que la situation économique actuelle conduit plutôt les collectivités locales à limiter leurs participations à des associations telles que la nôtre.
- concernant le monde des télécommunications, la journée « Objets nomades et mobilité intelligente » (17 mars 2009) a permis de nouer, en 2008, des contacts assez précis avec Orange et SFR.

Il faut enfin signaler l'adhésion groupée, au titre de 2009, de la direction des Infrastructures de Transport, des 11 directions interdépartementales des Routes et des 7 CETE du MEEDDAT, *grâce à l'action de la direction des Infrastructures de Transport qu'il convient de remercier particulièrement de l'intérêt qu'elle manifeste ainsi à notre association et du soutien qu'elle lui apporte.*

- 1-2 **Communication** : en 2008, en raison du calendrier des principales manifestations extérieures, l'association n'a mené que trois actions de communication extérieure en France et à l'étranger, et a poursuivi sa participation au réseau européen des ITS nationaux :
- 1-2.1 Au congrès d'ITS Bretagne, en juin, où nous avons organisé un stand de l'association (présence de B. Augarde et B. Basset)
  - 1-2.2 Au congrès Interoute et Ville, à Rennes en septembre, où nous avons également notre stand
  - 1-2.3 Au congrès mondial ITS de New-York en novembre, où l'association a organisé un pavillon français, au bénéfice de ses adhérents, en premier lieu du ministère et d'ITS Bretagne. Les exposants participants à l'opération ont bénéficié d'une aide financière d'Ubifrance au taux maximum accordé par cet organisme.
  - 1-2.4 Au réseau européen des ITS nationaux : B. Augarde a participé à la réunion du réseau des ITS nationaux qui a eu lieu à Bruxelles.
- 1-3 **Revue TEC** : L'association a publié en 2008 quatre numéros de la revue TEC, dont les dossiers thématiques ont été consacrés successivement au Fret et à la mondialisation, à la Mobilité urbaine durable, à l'Automobile, et aux Objets nomades et nouvelles technologies (sorti pour le congrès de février 2009). En application des décisions prises par le conseil d'administration dans sa séance du 9 octobre 2008, le comité éditorial a été renouvelé et a tenu sa première réunion le 20 mars 2009.
- 1-4 **Réunions du bureau et du conseil d'administration** : depuis l'assemblée générale et le conseil d'administration du 24 avril 2008, le conseil d'administration a tenu, en 2008, une réunion, le 9 octobre et en 2009 une réunion le 5 mars. Le bureau s'est réuni tous les mois.
- 1-5 **Fonctionnement du bureau et de l'équipe permanente** : l'équipe permanente, maintenant parfaitement rodée, est la cheville ouvrière du bon fonctionnement de l'association. Sa capacité à donner des coups de collier, particulièrement dans la période de préparation du congrès annuel où a eu lieu, de plus, le déménagement, est à saluer particulièrement.

B. Basset, F. Malbrunot et P. Lereboullet ont continué à s'impliquer fortement dans le fonctionnement de l'association.

Les fonctions assurées par les membres du bureau restent réparties comme en 2006 :

- J. Lafont est vice-président au titre du collège 1
- F. Malbrunot, vice-président au titre du collège 2, est responsable des activités du département ITS et du développement d'ATEXPO
- P. Lefebvre est vice-président au titre du collège 3
- P. Lereboullet, secrétaire général, encadre le fonctionnement de l'association
- Ph. Botte est trésorier
- G. Le Coz est en charge des relations avec les Conseils généraux
- M. Ellenberg, en sa qualité de président du comité scientifique, est chargé d'activité et participe aux réunions du bureau
- Enfin, le président, outre son rôle de coordination et de représentation extérieure, assure, de facto, la direction de la rédaction de la revue TEC.

Il convient enfin de rappeler un événement important de la vie quotidienne de l'association en 2008 : le déménagement du siège à la nouvelle adresse du 38 bis avenue René Coty (14<sup>ème</sup>),

le propriétaire des locaux de l'avenue de Versailles ayant en définitive pris la décision de mettre fin à notre bail à la date du 31 décembre 2008.

## 2- Bilan de l'activité 2008

Le tableau ci-après retrace les activités proposées en 2008 et les conditions de leur déroulement :

Date	Intitulé	Participants orateurs-Pilotes
3 juillet 2008 A86- Rueil	<i>Visite du chantier du tunnel A86 Ouest Cofiroute</i>	<b>14 participants 3 orateurs - pilotes</b>
17 septembre 2008 UIC- Paris	<i>Mobilité et développement durable : Se déplacer moins ou mieux ?</i>	<b>26 participants 23 orateurs - pilotes</b>
16 octobre 2008 A86- Rueil	<i>Visite du chantier du tunnel A86 Ouest Cofiroute (2<sup>ème</sup> visite)</i>	<b>11 participants 3 orateurs - pilotes</b>
17 octobre 2008 UIC-Paris	<i>Regards croisée sur l'offre de véhicules en libre service</i>	<b>35 participants 18 orateurs - pilotes</b>
24 octobre 2008 Amsterdam	<i>Le système telebillettique national des Pays-Bas (Voyage)</i>	<b>10 participants</b>
10 décembre 2008 UIC Paris	<i>Villes, chargeurs et transporteurs : Une synergie indispensable pour innover en logistique urbaine</i>	<b>33 participants 18 orateurs - pilotes</b>

Il appelle les commentaires suivants :

-a- Visites et voyages techniques : la visite du chantier de A86 Ouest a attiré un nombre suffisant de participants pour justifier, en pratique, l'organisation de 2 visites successives, grâce à l'obligeance de l'équipe responsable chez Cofiroute. Le voyage à Amsterdam a attiré moins de participants, mais a permis de nouer d'intéressants contacts.

-b- Petits déjeuners : il n'y a pas eu de manifestation de ce format en 2008, la seule de l'espèce (retour du congrès de New-York) ayant eu lieu en janvier 2009.

-c- Journées techniques : 3 journées ont eu effectivement lieu, la quatrième, mal placée fin octobre ayant dû être reportée en mars 2009. Comme je l'avais signalé à l'assemblée générale 2008, nous souffrons toujours d'une certaine insuffisance de sujets et de disponibilité des membres pour organiser des événements.

Par ailleurs, l'association a mené à bien en 2008, à la demande et pour le compte du CERTU, deux journées d'information sur les projets et réalisations dans le domaine de l'information voyageurs et du transport de fret, ainsi que sur l'apport de l'architecture ACTIF dans ces domaines. Ces journées ont eu lieu respectivement à Toulouse le 15 mai et le 18 juin à Lille.